

RampGuide - System obrotowych prowadnic.

Przed przystąpieniem do montażu oraz eksploatacji systemu Rampguide należy uważnie przeczytać instrukcję.



BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA



Chroń siebie i innych stosując się do wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do instrukcji może spowodować obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.



ROZPAKOWANIE ZAWARTOŚCI

Po rozpakowaniu wszystkich elementów należy dokładnie sprawdzić czy części nie posiadają żadnych uszkodzeń, które mogły powstać podczas transportu. Upewnij się, że prowadnice są poprawnie zamontowane przed rozpoczęciem eksploatacji.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- ② Prowadnica boczna - 2 szt.
- ④ Obejma - 2 szt.
- ① Cybanty - 4 szt.
- ⑤ ⑥ Podkładki & nakrętki - 4 szt.

POTRZEBNE NARZĘDZIA

Klucz 17mm

MONTAŻ

Pierwszy montaż prowadnic

RampGuide należy wykonać z łodzią na przyczepie. Po montażu prowadnic oraz dosunięciu ich do burty łodzi, jednostka będzie naprowadzana na przyczepę w to samo miejsce za każdym wodowaniem.

I. Sprawdź najszersze miejsce łodzi i zamontuj prowadnice na przyczepie w miejscu gdzie znajduje się najszerszy punkt łodzi. Prowadnice najlepiej zamontować za kołami przyczepy.

II. Zamontuj prowadnice na głównej belce przyczepy podłodziowej od góry **Rys. 1**.

Jeśli to niemożliwe, można je zamontować od spodu - **Rys 2**. Sprawdź czy nie zahaczają o nic podczas jazdy.

III. Montaż prowadnic

Zamontuj uchwyt na przyczepie zgodnie z wybranym sposobem **Rys. 1.** lub **Rys. 2**.

Do głównej belki przyczepy ③ przyłóż prowadnicę ②, oraz obejmę ④.

Skręć wszystko kluczem 17mm za pomocą cybantów ① i nakrętek ⑥ wraz z podkładkami ⑤.

Obrotowe maszty powinny przylegać do gumy lub listwy odbojowej łodzi.

Rys. 1



Rys. 2



UŻYTKOWANIE

Pierwsze kilka wodowań łodzi, prowadnice będą się uginać aby uzyskać swój naturalny kąt wygięcia. Po każdym wodowaniu należy dosunąć prowadnice do burty. Jeżeli zdemontujesz je na czas transportu, przed kolejnym wodowaniem, prowadnice należy dosunąć do burty łodzi. W tym celu należy poluzować nakrętki, dosunąć prowadnicę i dokręcić nakrętki.

Zestaw prowadnic RampGuide jest elementem wyposażenia przyczepy podłodziowej. Ułatwia wodowanie i wyciąganie łodzi na przyczepę. Obrotowe maszty umożliwiają precyzyjne manewrowanie i zapewniają idealne wycentrowanie łodzi na środku przyczepy, nawet przy trudnych warunkach takich jak silny wiatr, prąd czy duże fale. Nawet jeżeli przyczepa stoi na krzywym podłożu. System RampGuide znacząco ułatwia wodowanie i wyciąganie łodzi w pojedynkę.

WODOWANIE I WYCIĄGANIE ŁODZI PRZY POMOCY SYSTEMU RAMPGUIDE



UWAGA! - Zanim wjedziesz do wody z przyczepą, odepnij pasy mocujące łódź do przyczepy oraz poluzuj linę na wciągarkę. Zjeżdżając do wody, pozostaw łódź przypiętą do wciągarki na delikatnie poluzowanej i zablokowanej linie. Dzięki temu łódź nie zjedzie z przyczepy podczas wodowania.



UWAGA! - Jeżeli nie masz pewności do podłoża, nie wieźdź przyczepą do wody.

UWAGA! - Przed wyciągnięciem łodzi z wody, upewnij się, że wyłączyłeś i podniósłeś silnik do góry.

WODOWANIE ŁODZI

Przy pierwszym wodowaniu łodzi z zamontowanym na przyczepie systemem RampGuide, należy w miarę możliwości wjechać przyczepą tak daleko do wody żeby łódź w całości unosiła się na wodzie. Warto zapamiętać jak daleko należy zjechać do wody, dzięki temu przy wyciąganiu łodzi na przyczepę będzie można to uczynić bez użycia wciągarki.

WYCIĄGANIE ŁODZI

1. Wjedź przyczepą do wody. Im głębiej będziesz w stanie wjechać, tym mniej wciągarki będzie trzeba użyć.
2. Napłyn łodzią na przyczepę. Powoli wpłyn pomiędzy prowadnice. W momencie kontaktu burty łodzi maszty będą się obracały. Jeżeli mamy taką możliwość, najlepiej napłynąć łodzią do samej dziobnicy i zapiąć ucho dziobowe do wciągarki. Wciągarka powinna mieć poluzowaną linę ale zablokowaną tak żeby się sama nie rozwinęła. Można też użyć liny lub pasa aby zablokować dziób łodzi.



UWAGA! - Aby uniknąć nadmiernego przeciążenia, nie dociągaj łodzi wciągarką do samej dziobnicy gdy łódź jest jeszcze w wodzie. Pozostaw linę wciągarki bez naprężenia.

3. Powoli wyjedź z wody. Podczas wyjazdu łódź będzie idealnie osiadać na przyczepie.
4. Po wyjechaniu z wody dociągnij dziób łodzi do dziobnicy przyczepy.



UWAGA! - Zanim wyjedziesz na drogę upewnij się, że łódź jest prawidłowo zabezpieczona na przyczepie. Prowadnice RampGuide nie zastępują pasów transportowych.

BEZPIECZEŃSTWO I OSTRZEŻENIA

W większości krajów jazda po drodze z zamontowanymi prowadnicami jest dopuszczona przepisami. Sprawdź lokalne przepisy, jeżeli nie masz pewności, odkręć śruby motylkowe i zdemontuj prowadnice. Do transportu zabezpiecz je w samochodzie lub na przyczepie.

WYKONANIE & KONSERWACJA

Produkt jest w całości wykonany ze stali. Ocynkowany i pomalowany lakierem bezbarwnym. Obrotowe maszty wykonane są z PVC.

Prowadnice nie wymagają konserwacji.

GWARANCJA

Gwarancja jest udzielona przez firmę ATANA dla pierwotnego nabywcy urządzenia. Gwarancja nie może być przenoszona na rzecz innych osób. Gwarantujemy naprawę i wymianę wszystkich części przez 2 lata od daty zakupu przedmiotu podlegającemu gwarancji. Zużyte elementy wynikające z błędnego użytkowania lub wadliwego montażu urządzenia nie podlegają gwarancji. W przypadku zajścia zdarzenia, nabywca powinien poinformować sprzedawcę za pomocą poniższych danych kontaktowych. Do każdego zgłoszenia gwarancyjnego należy dołączyć dowód zakupu. Należy używać urządzenie zgodnie z jego przeznaczeniem oraz instrukcją obsługi. Nie zastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.

INFORMACJE KONTAKTOWE

ATANA - Ul. Piłsudskiego 10, 05-822 Milanówek, Polska.
Tel: +48 608 565 223, Email: sklep@atana.pl

www.atana.pl

Dziękujemy za zakup produktu RampGuide! Jeśli masz dodatkowe pytania lub potrzebujesz wsparcia, skontaktuj się z nami korzystając z podanych informacji kontaktowych.