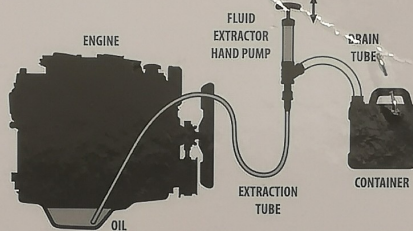


Fluid Extractor

Extracts Oil, Fuel & Other Liquids

Use the TRAC Fluid Extractor for **oil changes** and the removal of **fuel**, **coolant** and **transmission fluid**. Use it to pump out **bilge water** and **trapped fluids**. Perfect for any situation where draining is difficult.

- **Easy to Use**
Pump most any fluid into your own container
- **Self-Priming Pump**
- **Ideal For Nearly All Forms of Fluid Extraction**
(Not for corrosive fluids, such as acids)
- **Includes Hoses and Adapters**



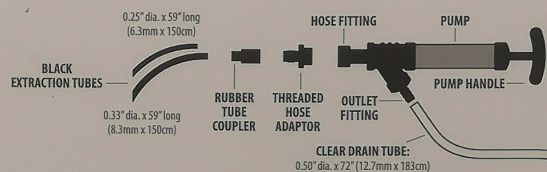
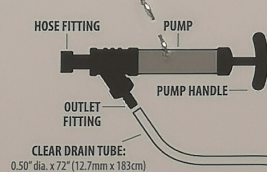
CHANGE YOUR OIL THROUGH THE DIPSTICK TUBE

For engines with a threaded fitting located at the top of the dipstick tube:

1. Attach end of Clear Drain Tube to the Outlet Fitting on pump.
2. Remove dipstick and thread the pump Hose Fitting onto threaded dipstick fitting on top of dipstick tube.
3. Place other end of clear drain tube in suitable container to collect oil.
4. Actuate pump handle in full up-and-down strokes until oil has been completely pumped out.
5. Unthread pump Hose Fitting and remove pump.
6. Replace dipstick, oil filter and oil as recommended by engine maker.
7. Dispose of oil at an oil recycling center.

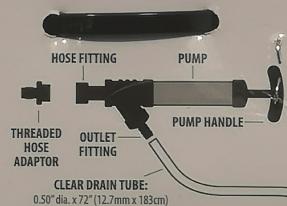
For engines without a threaded fitting on top of dipstick tube:

1. Attach end of Clear Drain Tube to the Outlet Fitting on pump.
2. Attach threaded Hose Adaptor to the Hose Fitting on pump.
3. Attach Rubber Tube Coupler to Hose Adaptor.
4. Remove engine dipstick.
5. Attach Black Extraction Tube to Rubber Tube Coupler by pushing it in the small end hole about an inch.
6. Insert black tube into dipstick tube until it stops going in (reaches bottom of the crank case).
7. Place other end of Clear Drain Tube in suitable container to collect oil.
8. Actuate pump handle in full up-and-down strokes until oil has been completely pumped out.
9. Remove pump and black tube from dipstick tube.
10. Replace dipstick, oil filter and oil as recommended by engine maker.
11. Dispose of oil at an oil recycling center.



TO EXTRACT OTHER FLUIDS

1. Cut Clear Tube so you have two pieces with one piece long enough to reach from the pump to the fluid being removed or extracted (EXTRACTION TUBE) and the second piece from the pump to the container being pumped into (DRAIN TUBE). If you need a longer tube, you can purchase additional 1/2" I.D. PVC tubing at most any building supply or marine supply store. NOTE: You can use the black supplied tube to extract water and other fluids (as described in the oil drain procedure). The clear tube is suggested only to allow you to pump greater volume and complete your job more quickly.
2. Attach end of Clear Drain Tube to the Outlet Fitting on pump and place other end of tube in the container to collect the fluid.
3. Attach Threaded Hose Adaptor to the Hose Fitting on pump.
4. Attach Threaded Hose Adaptor to the hose fitting on pump.
5. Attach the Extraction Tube to the Threaded Hose Adaptor and place Extraction tube in the fluid being extracted.
6. Actuate pump handle in full up-and-down strokes until the fluid has been pumped out.



Pompe à liquide

Pompez de l'HUILE, du CARBURANT et la majorité des autres liquides.

Utilisez la pompe à liquide TRAC pour les vidanges d'huile et l'extraction du carburant, du liquide de refroidissement et du liquide pour boîte de vitesses. Servez-vous-en pour pomper l'eau de cale et les liquides résiduels. Parfait pour toutes les situations où la purge de liquide est difficile.

- **Facile à utiliser** –
Pompez pratiquement n'importe quel liquide dans votre propre réservoir.
- **Idéale pour pratiquement toutes les formes d'extraction de liquide**
(par les liquides corrosifs, tels que les acides)
- **Pompe auto-amorçante**
- **Fournie avec des tuyaux et des adaptateurs**

VIDANGEZ VOTRE HUILE PAR LE TUBE DE LA JAUGE D'HUILE.

Pour les moteurs équipés d'un raccord fileté situé en haut du tube de jauge d'huile :

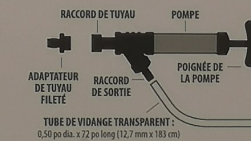
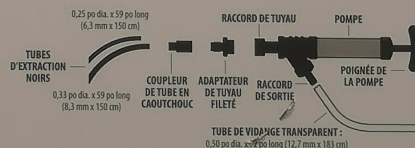
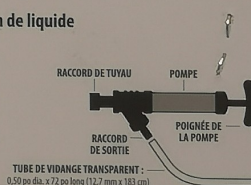
1. Attachez l'extrémité du tube de vidange transparent au raccord de sortie de la pompe.
2. Retirez la jauge d'huile et vissez le raccord de tuyau de la pompe sur le raccord fileté sur le haut du tube de la jauge d'huile.
3. Placez l'autre extrémité du tube de vidange transparent dans un réservoir approprié pour récupérer l'huile.
4. Actionnez la poignée de la pompe à plusieurs reprises de haut en bas jusqu'à ce que l'huile ait été complètement pompée.
5. Dévissez le raccord du tuyau de la pompe et retirez la pompe.
6. Remettez en place la jauge d'huile et remplacez le filtre à huile et l'huile en suivant les recommandations du constructeur du moteur.
7. Débarrassez-vous de l'huile à un centre de recyclage d'huile.

Pour les moteurs sans raccord fileté en haut du tube de jauge d'huile :

1. Attachez l'extrémité du tube de vidange transparent au raccord de sortie de la pompe.
2. Attachez l'adaptateur de tuyau fileté au raccord de tuyau de la pompe.
3. Attachez le coupleur de tube en caoutchouc à l'adaptateur de tuyau.
4. Retirez la jauge d'huile du moteur.
5. Attachez le tube d'extraction noir au couple de tube en caoutchouc en le poussant d'environ un pouce dans le trou de la petite extrémité.
6. Insérez le tube noir dans le tube de la jauge d'huile jusqu'à ce qu'il cesse d'avancer (atteigne le fond du carter de moteur).
7. Placez l'autre extrémité du tube de vidange transparent dans un réservoir approprié pour récupérer l'huile.
8. Actionnez la poignée de la pompe à plusieurs reprises de haut en bas jusqu'à ce que l'huile ait été complètement pompée.
9. Retirez la pompe et le tube noir du tube de la jauge d'huile.
10. Remettez en place la jauge d'huile et remplacez le filtre à huile et l'huile en suivant les recommandations du constructeur du moteur.
11. Débarrassez-vous de l'huile à un centre de recyclage d'huile.

POUR ASPIRER D'AUTRES LIQUIDES

1. Coupez le tube transparent afin d'obtenir deux tubes dont l'un est suffisamment long pour aller de la pompe au liquide à vidanger ou aspirer (TUBE D'EXTRACTION) et l'autre de la pompe au réservoir de récupération du liquide (TUBE DE VIDANGE). Si vous avez besoin d'un tube plus long, vous pouvez acheter un autre tube en PVC de diamètre intérieur de 1/2 po dans la plupart des magasins de matériaux de construction ou d'accessoires marins. REMARQUE: vous pouvez utiliser le tube noir fourni pour aspirer de l'eau et d'autres liquides (comme le décrit la procédure de vidange d'huile).
2. Le tube transparent est recommandé seulement pour vous permettre de pomper des volumes plus grands et plus rapidement.
3. Attachez l'extrémité du tube de vidange transparent au raccord de sortie de la pompe et placez l'autre extrémité du tube dans le réservoir servant à récupérer le liquide.
4. Attachez l'adaptateur de tuyau fileté au raccord de tuyau de la pompe.
5. Attachez le tube d'extraction à l'adaptateur de tuyau fileté et placez le tube d'extraction dans le liquide à aspirer.
6. Actionnez la poignée de la pompe à plusieurs reprises de haut en bas jusqu'à ce que le liquide ait été pompé.



69360

Model T10060

Manufactured in China for
TRAC Outdoor Products Co.

www.TRACOutdoor.com



6 6696 10060 7



®/™ Trademarks © TRAC Outdoor Products Company, 2017